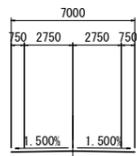


計画平面図 S=1:500

【道路幾何構造条件】

- ・路線名：一般県道 福井橋泊加茂前線
- ・道路規格：第3種第4級
- ・設計速度：V=30km
- ・交通区分：N3交通
- ・舗装計画交通量：40以上100未満台/日・方向
- ・幅員構成：(下図参照：基準幅員)



施工延長L=166.0m
仮設道路撤去工 L=169.4m

ガードレール L=110.1m

測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
BP (NO. -1)	93783.230	110332.585
NO. 0	93763.532	110329.118
NO. 0+10	93753.684	110327.385
NO. 1	93743.835	110325.421
BC. 1	93742.527	110325.421
NO. 2	93724.750	110319.881
SP. 1	93719.011	110316.935
NO. 2+10	93715.973	110315.103
NO. 3	93707.932	110309.172
EC. 1	93699.737	110301.012
NO. 4	93694.258	110294.615
NO. 4+16	93683.850	110282.463
NO. 5	93681.248	110279.425
NO. 5+10	93674.743	110271.829
BC. 2	93672.381	110269.072
NO. 6	93668.457	110264.057
NO. 7	93659.236	110246.383
SP. 2	93656.913	110238.439
NO. 7+10	93656.546	110236.760
NO. 8	93655.214	110228.857

測点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
NO. 8+10	93655.266	110216.865
NO. 9	93656.701	110206.977
EC. 2	93657.381	110204.126
BC. 3	93658.874	110198.381
NO. 10	93661.330	110187.524
NO. 10+10	93662.943	110177.656
NO. 11	93663.990	110167.712
SP. 3	93664.402	110148.521
NO. 12	93664.374	110147.727
NO. 13	93662.477	110127.828
NO. 13+10	93660.679	110117.992
NO. 14	93658.322	110108.275
EC. 3	93655.559	110099.141
NO. 15	93652.259	110089.220

IP座標一覧表

点名	X座標	Y座標
BP (NO. -1)	93783.2297	110332.5850
IP. 1	93716.7573	110320.3651
IP. 2	93647.9235	110240.5155
IP. 3	93671.8967	110148.2708
EP (NO. 15)	93652.2592	110089.2192

3級基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	標高
T-0	93726.990	110342.461	GNSS観測値: 2.065
T-10	93653.539	110068.642	GNSS観測値: 3.657

4級基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
T-3	93706.623	110305.505	新設点観測
T-4	93671.367	110267.300	既設点観測
T-5	93657.263	110214.383	既設点観測
T-6	93666.232	110172.715	新設点観測
T-7S	93662.628	110124.558	準拠点観測
T-8	93648.131	110084.829	既設点観測

放射基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
T-1	93757.282	110332.026	既設点観測
T-2	93724.609	110326.520	既設点観測
T-6S	93665.733	110165.356	準拠点観測
T-9	93678.850	110054.532	新設点観測
T-11	93643.994	110113.603	既設点観測

地質調査 (Bor) 位置

点名	X座標	Y座標
H28. BV-1	93689.7005	110298.5177
H28. BV-2	93676.6907	110283.3275
H28. BV-3	93642.7015	110215.9252
H28. BV-4	93654.0230	110176.4581
H28. BV-5	93656.5459	110128.7378

条件点座標一覧表

点名	X座標	Y座標
P1	93684.865	110275.163
P2	93683.192	110273.676
P3	93681.983	110272.552
P4	93681.217	110271.880
P5	93680.433	110270.866
P6	93679.645	110269.699
P7	93662.375	110226.832
P8	93662.121	110225.655
P9	93661.864	110224.353
P10	93661.643	110222.626
P11	93661.569	110221.274
P12	93661.608	110219.829
P13	93661.841	110218.055
P14	93662.116	110216.466
P15	93662.522	110214.671

IP. No	1	IP. No	2	IP. No	3
IA	39° -26' -19"	IA	55° -08' -49"	IA	32° -57' -45"
R	73.000	R	72.000	R	175.000
TL	26.166	TL	37.598	TL	51.775
CL	50.248	CL	69.300	CL	100.678
SL	4.548	SL	9.226	SL	7.498

IP. No	4	IP. No	5
IA	87° -16' -17"	IA	25° -48' -13"
R	25.000	R	50.000
TL	23.837	TL	11.453
CL	38.079	CL	22.518
SL	9.543	SL	1.295

当初設計図面

工事名	R6阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋道路改良工事 (3) (担い手確保型)		
路線名等	福井橋泊加茂前線		
工事箇所	阿南市橋町大瀬井 (第3分割)		
図面名	計画平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>		

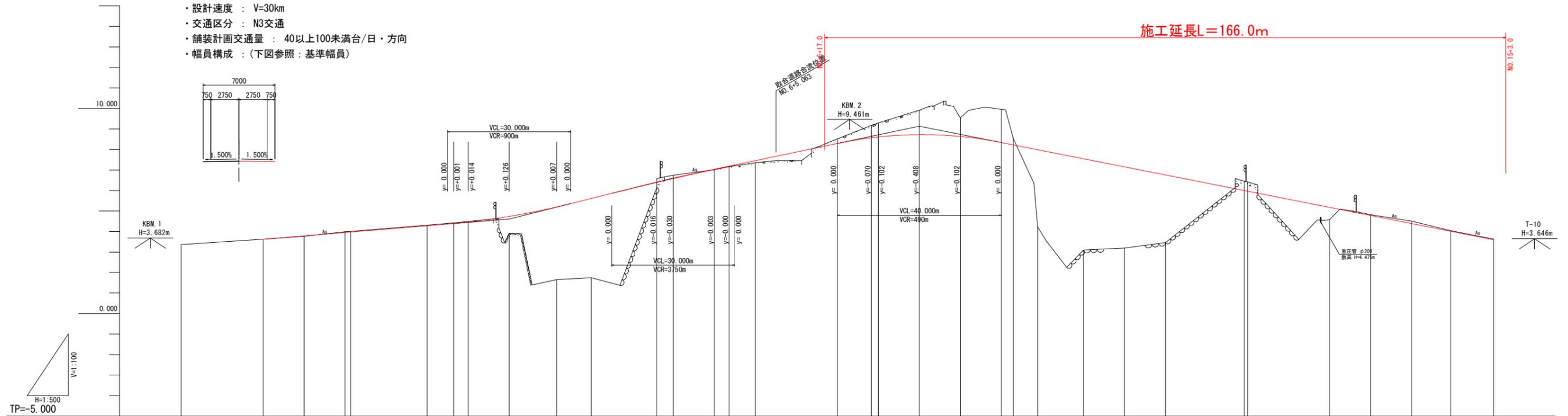
【 道路幾何構造条件 】

- ・路 線 名 : 一般県道 福井椿泊加茂前線
- ・道路規格 : 第3種第4級
- ・設計速度 : V=30km
- ・交通区分 : N3交通
- ・舗装計画交通量 : 40以上100未満台/日・方向
- ・幅員構成 : (下図参照: 基準幅員)

縦断図

VS:1:100
HS:1:500

施工延長L=166.0m



勾配																																			
盛土	0.022		0.825	3.588	3.864		0.012	0.020	0.099			3.770	4.450	3.963	3.301		0.600																		
切土		0.040	0.085		0.027		0.184	0.159			0.221	0.699	0.689	1.189	0.905	1.616	0.296		0.456	0.447		0.031	0.117	0.023	0.031										
改良計画高		3.620	3.765	3.650	3.972	4.280	4.388	4.418	4.489	4.736	5.195	6.394	6.580	7.027	7.182	7.450	8.290	8.568	8.608	8.723	8.633	8.340	8.224	7.990	7.550	7.155	6.760	6.001	5.970	5.180	4.785	4.390	4.013	3.600	
地盤高	3.357	3.620	3.765	3.689	3.972	4.307	4.418	4.489	4.489	3.911	1.657	1.746	6.578	6.739	7.015	7.162	7.351	8.511	9.177	9.297	9.912	9.538	9.956	8.520	4.220	3.100	3.192	3.459	6.457	6.417	4.580	4.816	4.507	4.036	3.631
追加距離	-20.000	0.000	10.000	20.000	21.329	40.000	46.433	50.000	60.000	71.577	80.000	96.000	100.000	110.000	113.631	120.000	140.000	148.281	150.000	160.000	170.000	180.000	182.931	188.866	200.000	210.000	220.000	238.205	240.000	260.000	270.000	280.000	288.544	300.000	
区間距離	20.000	0.000	10.000	10.000	1.329	18.671	6.463	3.547	10.000	11.577	8.423	16.000	4.000	10.000	3.631	6.369	20.000	8.281	1.719	10.000	10.000	2.931	5.935	11.134	10.000	10.000	18.205	0.795	20.000	10.000	10.000	9.544	10.456		
測点	BP (NO. -1)	NO. 0	+10.000	NO. 1	EC1	NO. 2	SP1	+10.000	NO. 3	EC1	NO. 4	+16.000	NO. 5	+10.000	BC2	NO. 6	NO. 7	SP2	+10.000	NO. 8	+10.000	NO. 9	EC2	BC3	NO. 10	+10.000	NO. 11	SP2	NO. 12	NO. 13	+10.000	NO. 14	EC3	EP (NO. 15)	
曲線	<p>IP. 1 IA=39° 26' 19" R=72.800 Cs=59.248 Tl=26.166 Sl=4.548</p> <p>IP. 2 IA=55° 08' 49" R=72.800 Cs=69.300 Tl=37.598 Sl=9.226</p> <p>IP. 3 IA=32° 57' 45" R=175.800 Cs=100.678 Tl=51.775 Sl=7.498</p>																																		
片勾配摺付図																																			
拡幅摺付図																																			



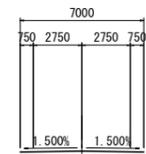
当初設計図面

工事名	R6阿土 福井椿泊加茂前線 阿南・樽道路改良工事(3) (担い手確保型)		
路線名等	福井椿泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町大瀬井 (第3分割)		
図面名	縦断図		
縮尺	VS:1:100 HS:1:500	図面番号	2 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>		

標準断面図 S=1:100

【道路幾何構造条件】

- ・路線名：一般県道 福井橋泊加茂前線
- ・道路規格：第3種第4級
- ・設計速度：V=30km
- ・交通区分：N3交通
- ・舗装計画交通量：40以上100未満台/日・方向
- ・幅員構成：(下図参照：基準幅員)

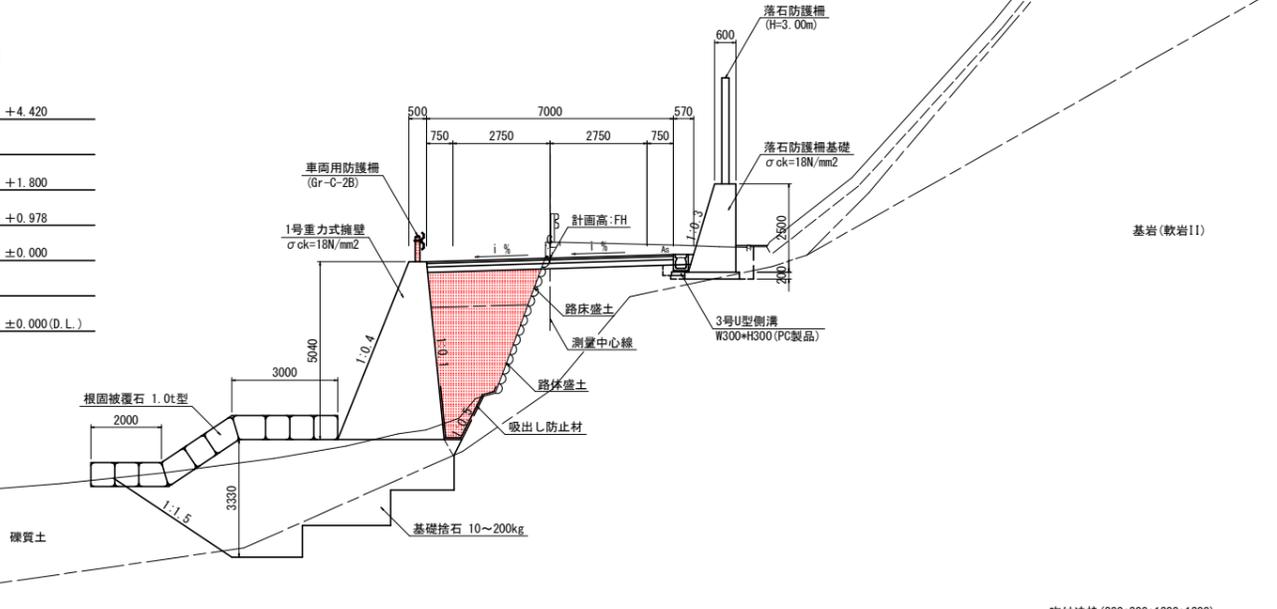


【水準面図】

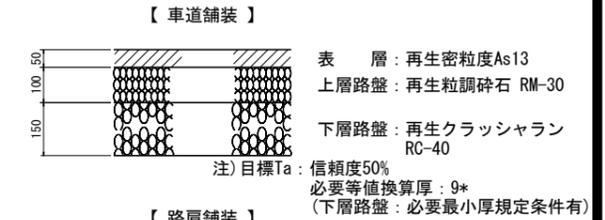
既往最高潮位	+4.420
指定の日の属する年の春分の日における満潮位	
朔望平均満潮面	+1.800
東京湾中等潮位	+0.978
朔望平均干潮面	±0.000
指定の日の属する年の春分の日における干潮位	
基本水準面	±0.000(D.L.)

NO. 12附近

NO. 12
GH= 6.417
FH= 5.970



舗装構成 S=1:10



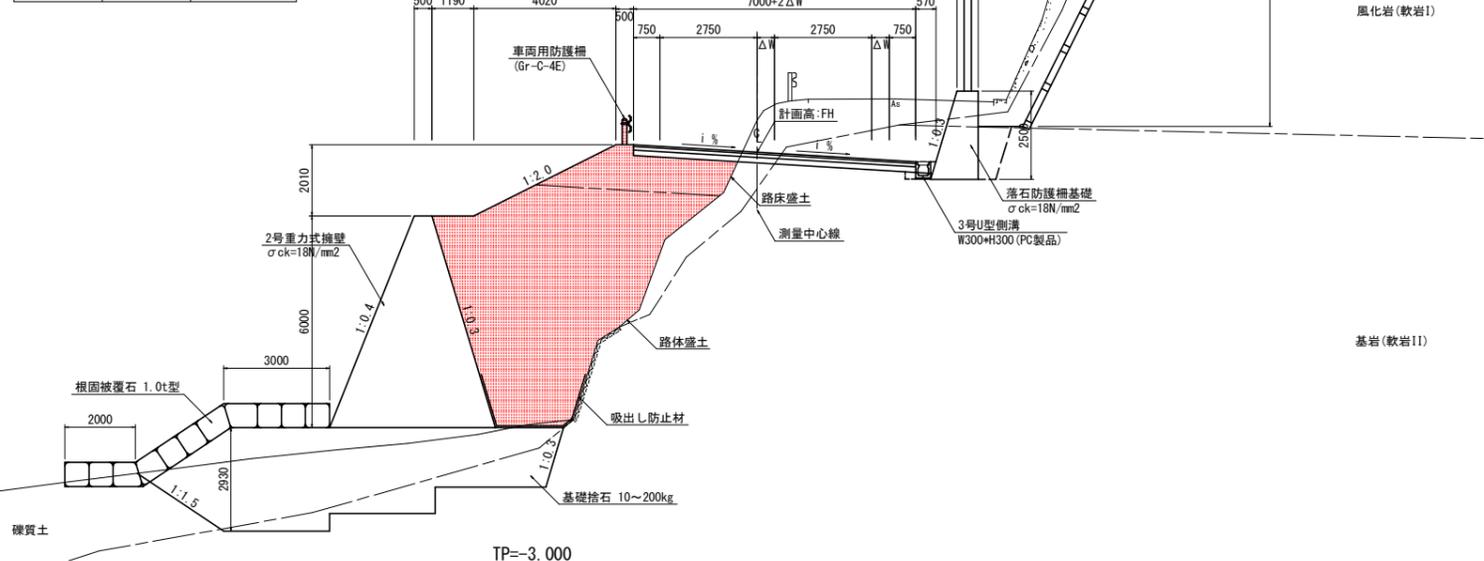
側帯幅員: 0.25m
路肩幅員1.50m未満 → 車道舗装 延伸
路肩幅員1.50m以上 → 路肩舗装 変更

TP=-5.000

NO. 8+10附近

NO. 8+10.00
GH= 9.538
FH= 8.633

名称・種別・細別	陸上施工	水中施工
床掘B (open 障害無)	陸上施工	水中施工
軟岩II	陸上施工	水中施工



TP=-3.000

名称・種別・細別	名称・種別・細別
掘削	open掘削 軟岩I 軟岩II 片切掘削 軟岩I 軟岩II 片切(舗装部) 軟岩I 軟岩II
盛土	路体盛土 W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W 路床盛土 W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W
床掘工	床掘B (open 障害無) 軟岩I 軟岩II 床掘B' (open 障害無) 軟岩I 軟岩II
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満) 土砂(締固め有) 土砂(締固め無) 上記以外 (小規模) 土砂(締固め有) 土砂(締固め無) タンバ締固め
法面整形工	切土部 (現場制約有) 軟岩I 軟岩II 盛土部 硬質土現場制約無

名称・種別・細別	名称・種別・細別
Co工	ベールライン Co構造物 石積 吹付法面 As舗装板t=5cm Co舗装板t=10cm 舗装工 不陸修正 下層路盤 RC-40 t=15cm 上層路盤 RM-30 t=10cm 舗装工 (車道 路肩部) 表層 再生密粒度As13 t=5cm 上層路盤 RM-30 t=10cm 表層 再生密粒度As13 t=5cm
間詰Co	σck=18N/mm2
混合型海洋部擁壁	吸出し防止材 t=10mm
仮設盛土工	仮設盛土 単粒度砕石4号 土嚢基礎部盛土 単粒度砕石4号 舗装部盛土 単粒度砕石4号 大型土嚢 単粒度砕石4号 吸出し防止材 土嚢部 t=10mm 舗装敷鉄板 25*1524*3048
海洋擁壁部 床掘工	床掘B (open 障害無) 軟岩I 軟岩II 基礎捨石 捨石投入 10~200kg
基礎捨石工	基礎捨石 捨石投入 10~200kg 捨石均し ±5cm 捨石均し ±30cm 根固被覆石 1t型 控え85cm 被覆石均し ±30cm
根固被覆石工	根固被覆石 1t型 控え85cm 被覆石均し ±30cm

当初設計図面

工事名	R6阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋道路改良工事(3) (担い手確保型)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市椿町大瀬井(第3分割)
図面名	標準断面図
縮尺	S=1:100 図面番号 3 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>

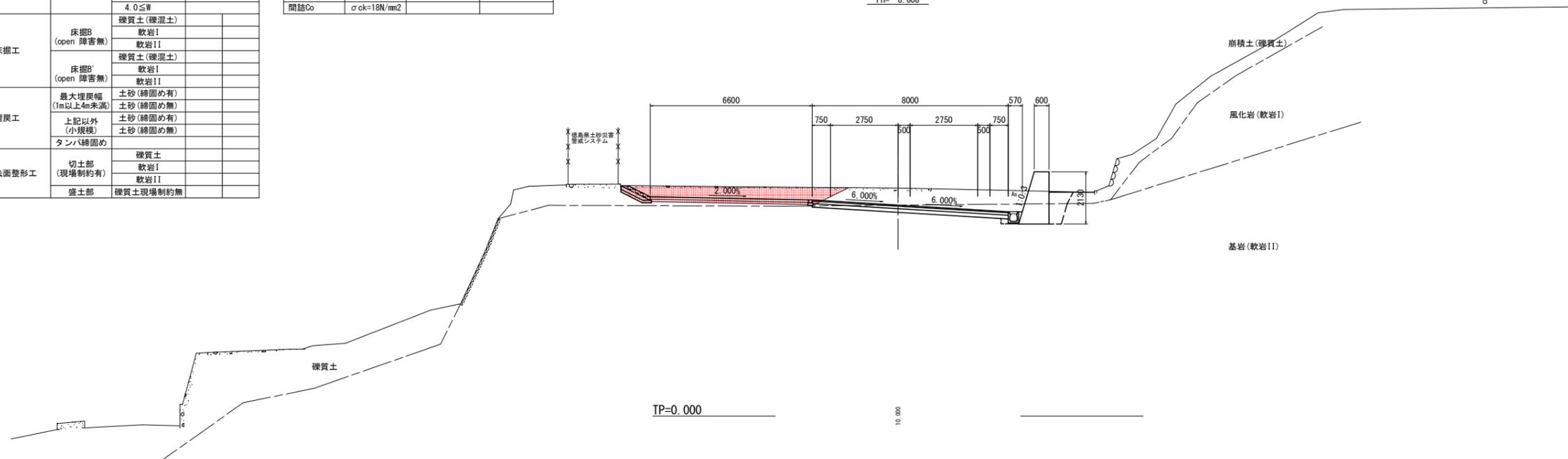
注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切(舗装部)	礫質土(礫混土)	4.8
		軟岩I	
盛土	路体盛土	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
	路床盛土	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)	礫質土	
		軟岩I	
	盛土部	礫質土現場制約無	

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベールライン	岩着-5cm	
	Co構造物	無筋構造物	
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	9.30
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
Co舗装工	路盤	RC-40 t=10cm	
	表層	Co舗装 t=10cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		

横断図(1) S=1:100

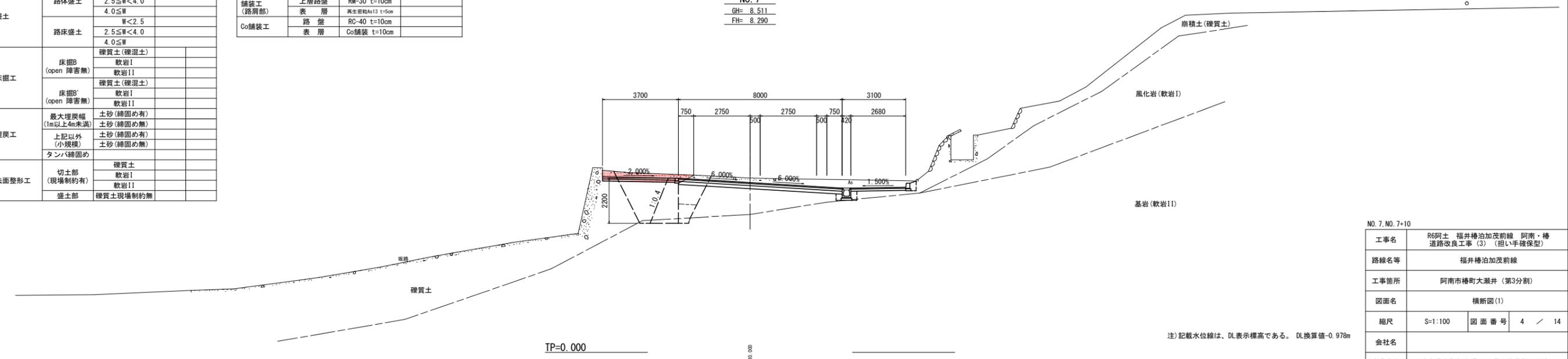
NO.7+10.00
GH= 9.297
FH= 8.608



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切(舗装部)	礫質土(礫混土)	1.1
		軟岩I	
盛土	路体盛土	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
	路床盛土	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)	礫質土	
		軟岩I	
	盛土部	礫質土現場制約無	

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベールライン	岩着-5cm	
	Co構造物	無筋構造物	
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	4.50
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
Co舗装工	路盤	RC-40 t=10cm	
	表層	Co舗装 t=10cm	

NO.7
GH= 8.511
FH= 8.290



注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

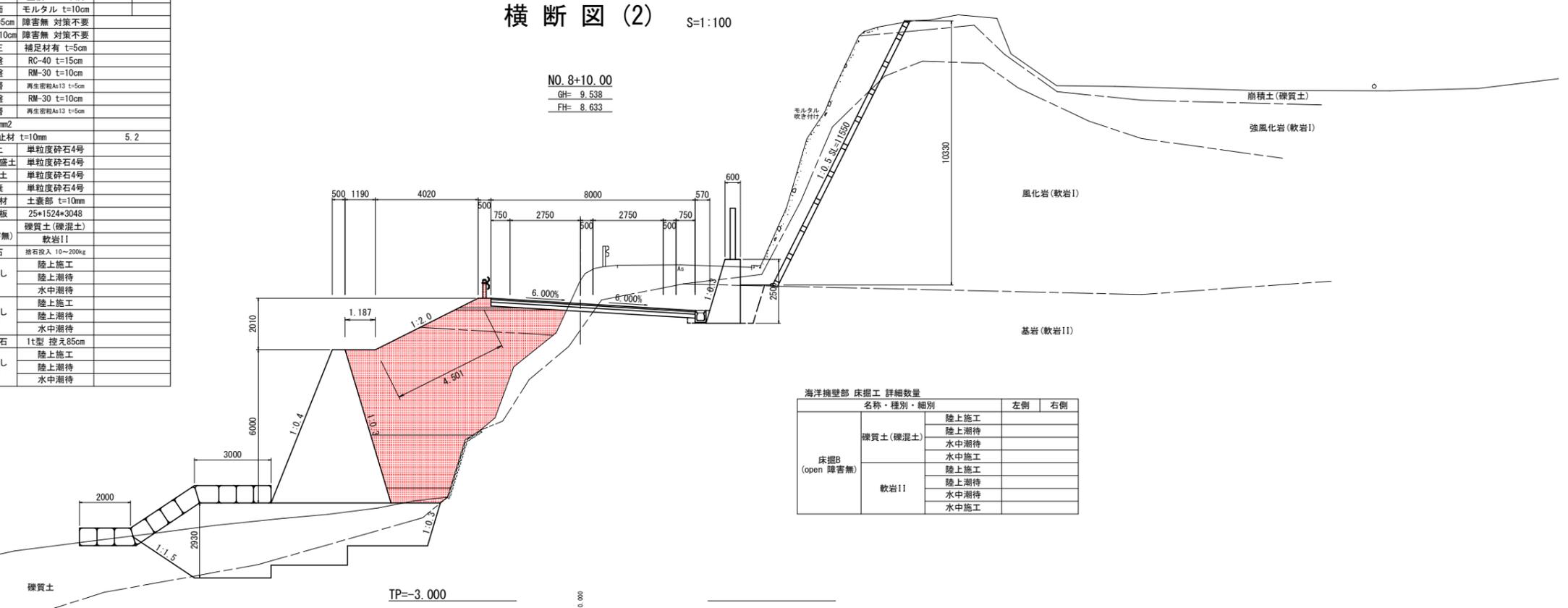
NO.7, NO.7+10	
工事名	R6阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋道路改良工事(3) (担い手確保型)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市檜町大瀬井(第3分割)
図面名	横断図(1)
縮尺	S=1:100 図面番号 4 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(硬質土)	
		軟岩I	
		軟岩II	
	片切掘削	硬質土(硬質土)	
		軟岩I	
		軟岩II	
盛土	片切(舗装部)	硬質土(硬質土)	
		軟岩I	
		軟岩II	
	路面盛土	2.5 ≤ W < 4.0	1.3
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土)	
		軟岩I	
		軟岩II	
	床掘B' (open 障害無)	硬質土(硬質土)	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土	
	盛土部	硬質土現場制約無	4.5

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベールライン	岩着-5cm	
	Co構造物	無筋構造物	
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm ²		
混成型海洋部擁壁	吸出防止材	t=10mm	5.2
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土嚢基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土嚢	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	吸出防止材	土嚢部 t=10mm	
	舗装敷鉄板	25×1524×3048	
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	
	捨石本均し ±5cm	陸上施工	
		陸上期待	
		水中期待	
根固被覆石工	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	
		陸上期待	
		水中期待	
	根固被覆石	1t型 控え85cm	
根固被覆石工	被覆石均し ±30cm	陸上施工	
		陸上期待	
		水中期待	

横断図 (2) S=1:100

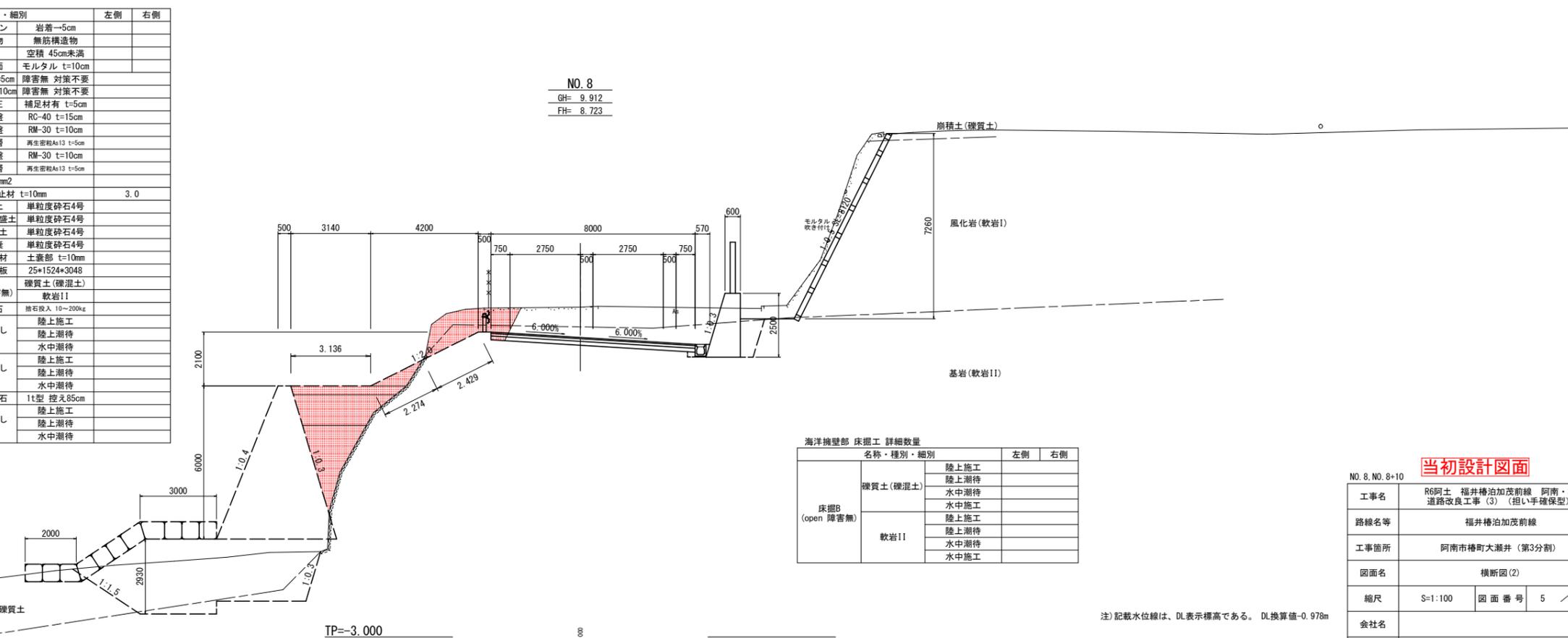
NO. 8+10.00
GH= 9.538
FH= 8.633



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(硬質土)	
		軟岩I	
		軟岩II	
	片切掘削	硬質土(硬質土)	2.3
		軟岩I	4.5
		軟岩II	
盛土	片切(舗装部)	硬質土(硬質土)	
		軟岩I	
		軟岩II	
	路面盛土	2.5 ≤ W < 4.0	3.9
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土)	
		軟岩I	
		軟岩II	
	床掘B' (open 障害無)	硬質土(硬質土)	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	0.4
法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土	
	盛土部	硬質土現場制約無	4.7

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベールライン	岩着-5cm	
	Co構造物	無筋構造物	
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm ²		
混成型海洋部擁壁	吸出防止材	t=10mm	3.0
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土嚢基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土嚢	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	吸出防止材	土嚢部 t=10mm	
	舗装敷鉄板	25×1524×3048	
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	
	捨石本均し ±5cm	陸上施工	
		陸上期待	
		水中期待	
根固被覆石工	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	
		陸上期待	
		水中期待	
	根固被覆石	1t型 控え85cm	
根固被覆石工	被覆石均し ±30cm	陸上施工	
		陸上期待	
		水中期待	

NO. 8
GH= 9.912
FH= 8.723



当初設計図面

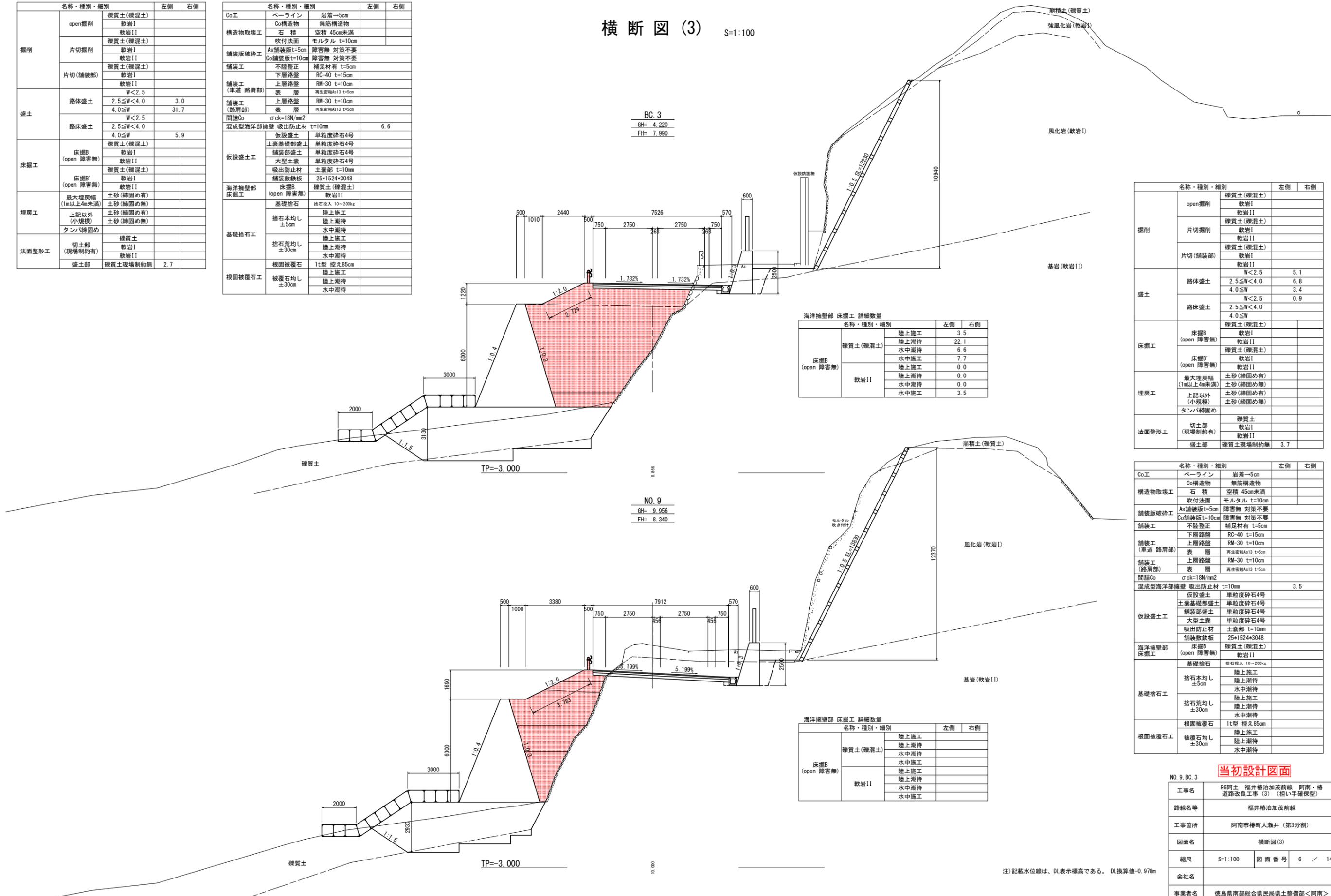
NO. 8, NO. 8+10	
工事名	R6阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋道路改良工事 (3) (担い手確保型)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市橋町大瀬井 (第3分割)
図面名	横断図 (2)
縮尺	S=1:100 図面番号 5 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>

注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値=0.978m

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(硬混土) 軟岩I	
	片切掘削	硬質土(硬混土) 軟岩I	
		軟岩II	
	片切(舗装部)	硬質土(硬混土) 軟岩I	
盛土	路体盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	3.0 31.7
	路床盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	5.9
		床掘工	硬質土(硬混土) 軟岩I
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土 軟岩I	
	盛土部	硬質土現場制約無	2.7

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着→5cm	
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	
	石積	空積 45cm未満	
舗装版破砕工	吹付法面	モルタル t=10cm	
	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
舗装工	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
	不陸整正	補足材有 t=5cm	
舗装工(車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	
	上層路盤	RM-30 t=10cm	
舗装工(路肩部)	表層	再生密砕As13 t=5cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm ²		
混成型海洋部擁壁	吸出防止材	t=10mm	6.6
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土蓋基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土蓋	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部床掘工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	
	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	
基礎捨石工	捨石本均し ±5cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	
	根固被覆石	1t型 控え85cm	
	被覆石均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	

横断図(3) S=1:100



BC.3
GH= 4.220
FH= 7.990

NO.9
GH= 9.956
FH= 8.340

海洋擁壁部 床掘工 詳細数量

名称・種別・細別	左側	右側
硬質土(硬混土)	陸上施工	3.5
	陸上潮待	22.1
	水中潮待	6.6
軟岩II	陸上施工	0.0
	陸上潮待	0.0
	水中施工	3.5

海洋擁壁部 床掘工 詳細数量

名称・種別・細別	左側	右側
硬質土(硬混土)	陸上施工	
	陸上潮待	
	水中潮待	
軟岩II	陸上施工	
	陸上潮待	
	水中施工	

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(硬混土) 軟岩I	
	片切掘削	硬質土(硬混土) 軟岩I	
		軟岩II	
盛土	路体盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	5.1 6.8 3.4
	路床盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	0.9
		床掘工	硬質土(硬混土) 軟岩I
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土 軟岩I	
	盛土部	硬質土現場制約無	3.7

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着→5cm	
構造物取壊工	Co構造物	無筋構造物	
	石積	空積 45cm未満	
舗装版破砕工	吹付法面	モルタル t=10cm	
	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
舗装工	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
	不陸整正	補足材有 t=5cm	
舗装工(車道 路肩部)	下層路盤	RC-40 t=15cm	
	上層路盤	RM-30 t=10cm	
舗装工(路肩部)	表層	再生密砕As13 t=5cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm ²		
混成型海洋部擁壁	吸出防止材	t=10mm	3.5
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土蓋基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土蓋	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部床掘工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	
	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	
基礎捨石工	捨石本均し ±5cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	
	根固被覆石	1t型 控え85cm	
	被覆石均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	

当初設計図面

NO.9, BC.3

工事名	R6阿土 福井椿泊加茂前線 阿南・椿道路改良工事(3) (担い手確保型)
路線名等	福井椿泊加茂前線
工事箇所	阿南市椿町大瀬井(第3分割)
図面名	横断図(3)
縮尺	S=1:100 図面番号 6 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>

注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値=0.978m

横断図 (4) S=1:100

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩II	
片切(舗装部)	礫質土(礫混土)		
	軟岩II		
盛土	路体盛土	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	3.8
	路床盛土	4.0≤W	26.6
		W<2.5	
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩II	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)		
	盛土部	礫質土現場制約無	1.7

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着-5cm	
	Co構造物	無筋構造物	
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		
混成空海洋部擁壁	吸出防止材	t=10mm	6.3
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土蓋基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土蓋	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	吸出防止材	土蓋部 t=10mm	
	舗装敷鉄板	25*1524*3048	
	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩II	
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	
	捨石本均し ±5cm	陸上施工	
		陸上潮待	
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	
陸上潮待			
根固被覆石工	根固被覆石	1t型 控え85cm	
	被覆石均し ±30cm	陸上施工	
		陸上潮待	

TP=-5.000

NO. 10
GH= 3.100
FH= 7.550

海洋擁壁部 床掘工 詳細数量

名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	陸上施工	
		陸上潮待	
		水中潮待	
	軟岩II	陸上施工	
		陸上潮待	
		水中潮待	



注) 記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

当初設計図面

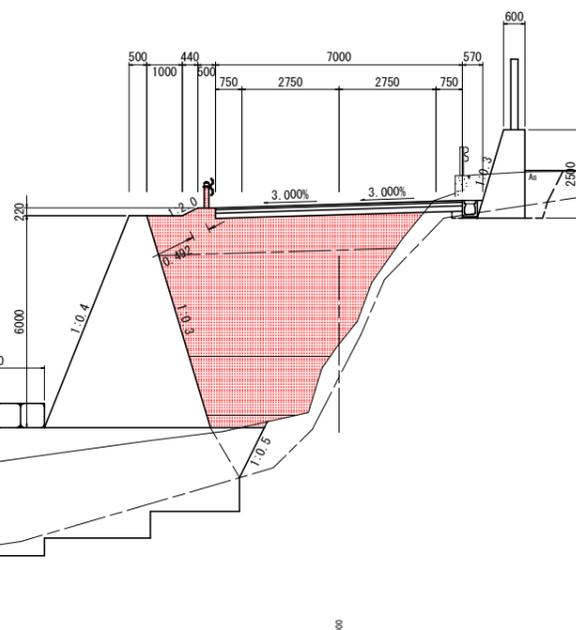
NO. 10	
工事名	R6阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋道路改良工事(3) (担い手確保型)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市椿町大瀬井(第3分割)
図面名	横断図(4)
縮尺	S=1:100 図面番号 7 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>

横断図 (5) S=1:100

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
片切(舗装部)	礫質土(礫混土)		
	軟岩II		
盛土	路体盛土	W<2.5	0.6
		2.5≤W<4.0	5.6
	路床盛土	W<2.5	15.9
		2.5≤W<4.0	6.0
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)	礫質土	
		軟岩I	
	盛土部	礫質土現場制約無	0.8

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着-5cm	
	Co構築物	無筋構築物	
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		
混成空海洋部擁壁	吸出防止材	t=10mm	5.6
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土蓋基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土蓋	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	吸出防止材	土蓋部 t=10mm	
	舗装敷鉄板	25*1524*3048	
	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩II	
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	
	捨石本均し ±5cm	陸上施工	
		陸上潮待	
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	
陸上潮待			
根固被覆石工	根固被覆石	1t型 控え85cm	
	被覆石均し ±30cm	陸上施工	
		陸上潮待	

NO. 10+10.00
GH= 3.192
FH= 7.155



名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	陸上施工	
		陸上潮待	
		水中潮待	
	軟岩II	陸上施工	
		陸上潮待	
		水中潮待	

注) 記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

当初設計図面

NO. 10+10	
工事名	R6阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋道路改良工事(3) (担い手確保型)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市椿町大瀬井(第3分割)
図面名	横断図(5)
縮尺	S=1:100 図面番号 8 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>

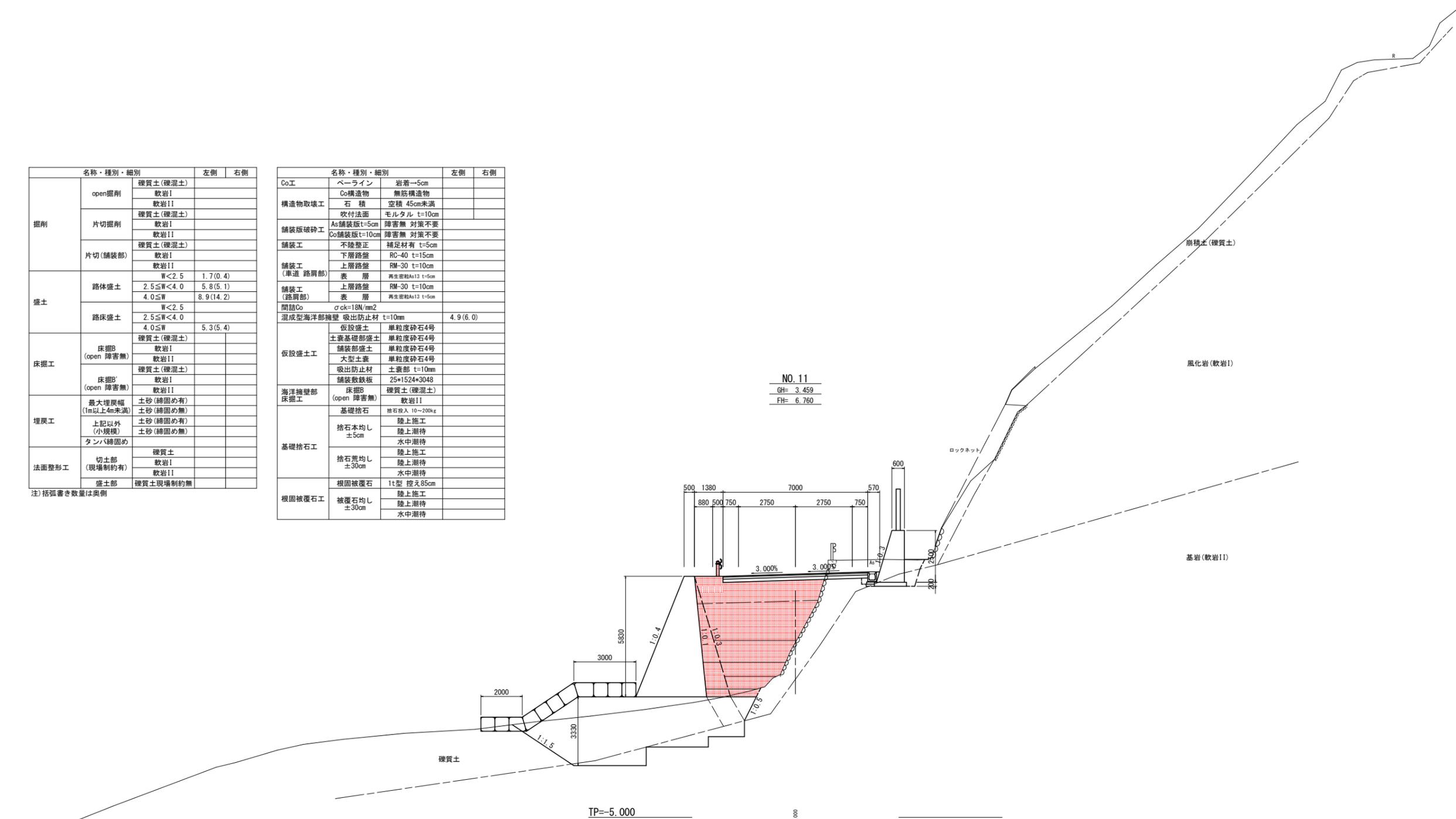
横断図(6) S=1:100

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩II	
片切(舗装部)	礫質土(礫混土)		
	軟岩II		
盛土	路体盛土	W<2.5	1.7(0.4)
		2.5≤W<4.0	5.8(5.1)
	路床盛土	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	8.9(14.2)
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩II	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)	礫質土	
	盛土部	礫質土現場制約無	

注)括弧書き数量は奥側

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着-5cm	
	Co構造物	無筋構造物	
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版 t=5cm	障害無 対策不要	
	Co舗装版 t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸修正	補足材有 t=5cm	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		
混成空海洋部擁壁	吸出防止材 t=10mm	4.9(6.0)	
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土蓋基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土蓋	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	吸出防止材	土蓋部 t=10mm	
	舗装敷設板	25*1524*3048	
	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩II	
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	
	捨石本均し ±5cm	陸上施工	
		陸上潮待	
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	
陸上潮待			
根固被覆石工	根固被覆石	1t型 控え85cm	
	被覆石均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	

NO.11
GH= 3.459
FH= 6.760



海洋擁壁部 床掘工 詳細数量		左側	右側
床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	陸上施工	
		陸上潮待	
		水中潮待	
	軟岩II	陸上施工	
		陸上潮待	
		水中潮待	

当初設計図面

NO.11	
工事名	R6阿土 福井椿泊加茂前線 阿南・椿 道路改良工事(3) (担い手確保型)
路線名等	福井椿泊加茂前線
工事箇所	阿南市椿町大瀬井(第3分割)
図面名	横断図(6)
縮尺	S=1:100 図面番号 9 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>

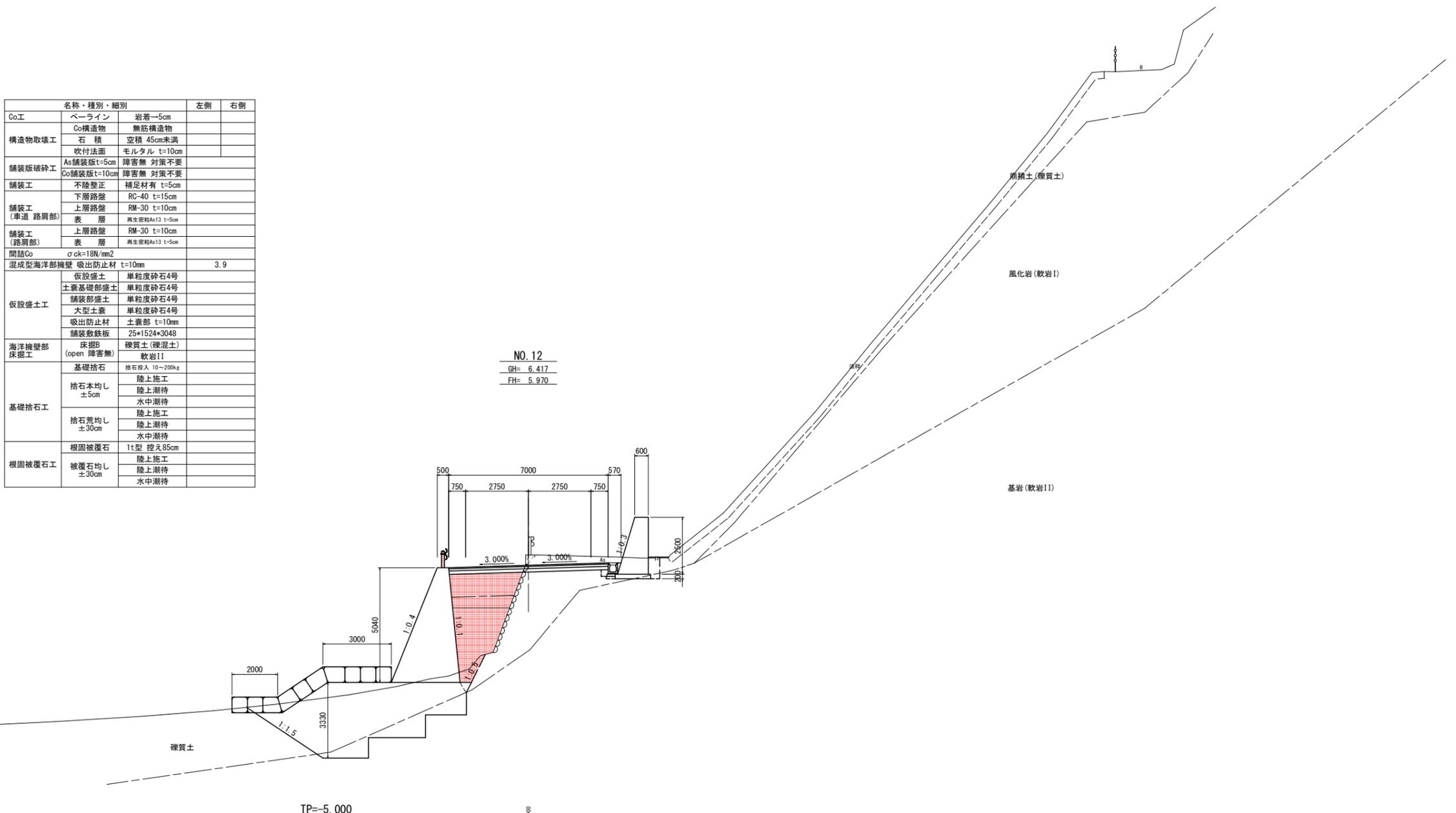
注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

横断図 (7) S=1:100

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	片切掘削	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
片切(舗装部)	礫質土(礫混土)		
	軟岩II		
盛土	路体盛土	W<2.5	5.2
		2.5≤W<4.0	1.3
	路床盛土	W<2.5	
		2.5≤W<4.0	3.0
床掘工	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩II	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有)	
		土砂(締固め無)	
タンバ締固め			
法面整形工	切土部 (現場制約有)	礫質土	
		軟岩I	
	盛土部	礫質土現場制約無	

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベールライン	岩着-5cm	
	Co構築物	無筋構築物	
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm ²		
混成空海洋部擁壁	吸出防止材 t=10mm	3.9	
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土蓋基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土蓋	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	吸出防止材	土蓋部 t=10mm	
	舗装敷設板	25*1524*3048	
	床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	
		軟岩II	
基礎捨石工	基礎捨石	捨石投入 10~200kg	
	捨石本均し ±5cm	陸上施工	
		陸上潮待	
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工	
陸上潮待			
根固被覆石工	根固被覆石	1t型 控え85cm	
	被覆石均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	

NO. 12
GH= 6.417
FH= 5.970



名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	礫質土(礫混土)	陸上施工	
		陸上潮待	
		水中潮待	
	軟岩II	水中施工	
		陸上施工	
		水中潮待	

当初設計図面

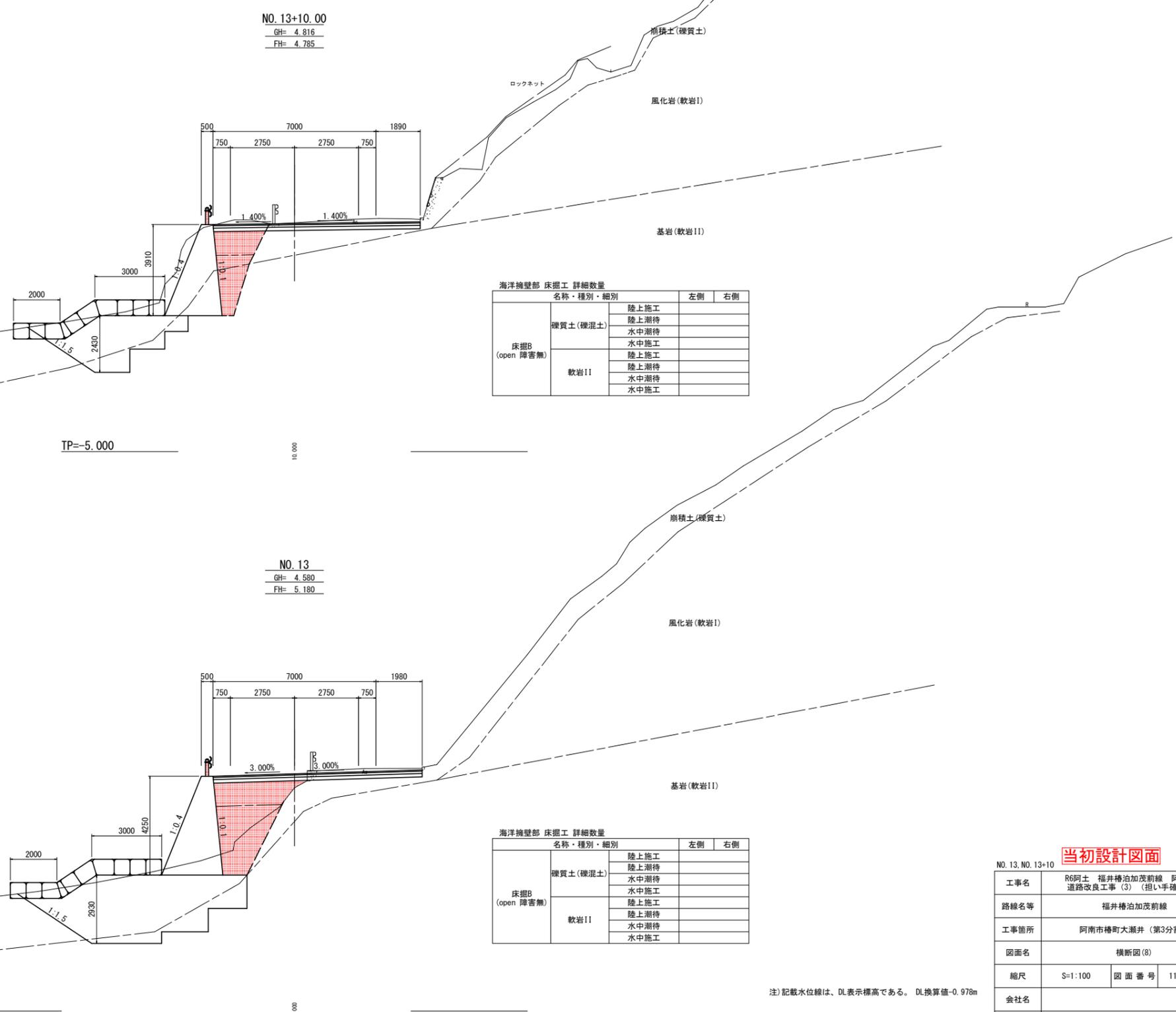
NO. 12	
工事名	R6阿土 福井椿泊加茂前線 阿南・椿道路改良工事(3) (担い手確保型)
路線名等	福井椿泊加茂前線
工事箇所	阿南市椿町大瀬井(第3分割)
図面名	横断図(7)
縮尺	S=1:100 図面番号 10 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>

注) 記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

横断図 (8) S=1:100

名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(硬質土)	
		軟岩I	
	片切掘削	硬質土(硬質土)	
		軟岩II	
片切(舗装部)	硬質土(硬質土)		
	軟岩I		
盛土	路体盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	2.7
	路床盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	2.0
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩I	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土 軟岩I 軟岩II	
	盛土部	硬質土現場制約無	

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着-5cm	
	Co構築物	無筋構築物	
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		
混成型海洋部擁壁	吸出防止材 t=10mm		3.6
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土蓋基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土蓋	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩II	
	基礎砕石	砕石投入 10~200kg	
基礎砕石工	捨石本均し ±5cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	
根固被覆工	根固被覆石	1t型 控え85cm	
	被覆石均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	



名称・種別・細別		左側	右側
掘削	open掘削	硬質土(硬質土)	
		軟岩I	
	片切掘削	硬質土(硬質土)	
		軟岩II	
片切(舗装部)	硬質土(硬質土)		
	軟岩I		
盛土	路体盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	4.3
	路床盛土	W<2.5 2.5≤W<4.0 4.0≤W	3.4
床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩I	
	床掘B' (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩I	
埋戻工	最大埋戻幅 (1m以上4m未満)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
	上記以外 (小規模)	土砂(締固め有) 土砂(締固め無)	
法面整形工	切土部 (現場制約有)	硬質土 軟岩I 軟岩II	
	盛土部	硬質土現場制約無	

名称・種別・細別		左側	右側
Co工	ベアライン	岩着-5cm	
	Co構築物	無筋構築物	
構造物取壊工	石積	空積 45cm未満	
	吹付法面	モルタル t=10cm	
舗装版破砕工	As舗装版t=5cm	障害無 対策不要	
	Co舗装版t=10cm	障害無 対策不要	
舗装工	不陸整正	補足材有 t=5cm	
	下層路盤	RC-40 t=15cm	
舗装工 (車道 路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
舗装工 (路肩部)	上層路盤	RM-30 t=10cm	
	表層	再生密砕As13 t=5cm	
間詰Co	σck=18N/mm2		
混成型海洋部擁壁	吸出防止材 t=10mm		4.2
仮設盛土工	仮設盛土	単粒度砕石4号	
	土蓋基礎部盛土	単粒度砕石4号	
	舗装部盛土	単粒度砕石4号	
	大型土蓋	単粒度砕石4号	
海洋擁壁部 床掘工	床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土) 軟岩II	
	基礎砕石	砕石投入 10~200kg	
基礎砕石工	捨石本均し ±5cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	
	捨石荒均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	
根固被覆工	根固被覆石	1t型 控え85cm	
	被覆石均し ±30cm	陸上施工 陸上潮待 水中潮待	

名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土)	陸上施工	
	軟岩II	陸上潮待 水中潮待 水中施工	

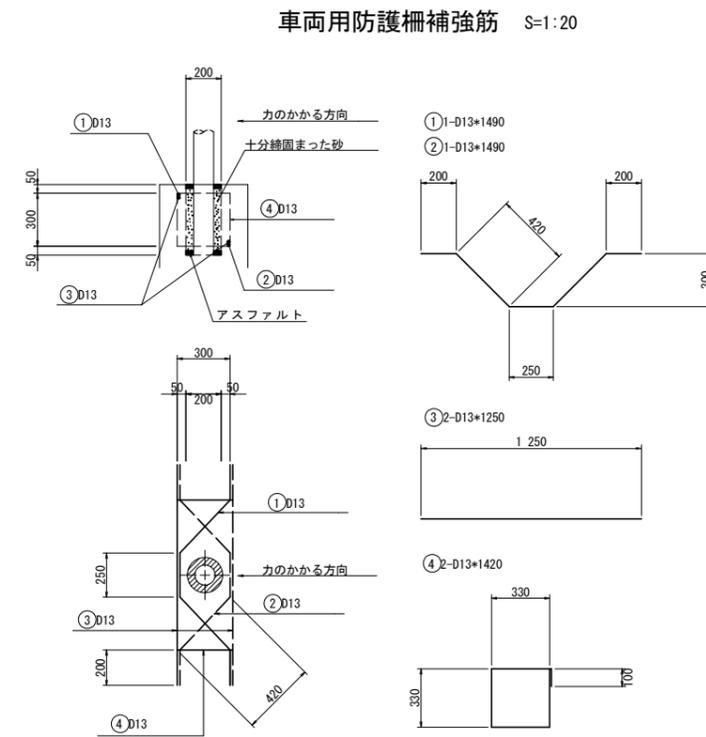
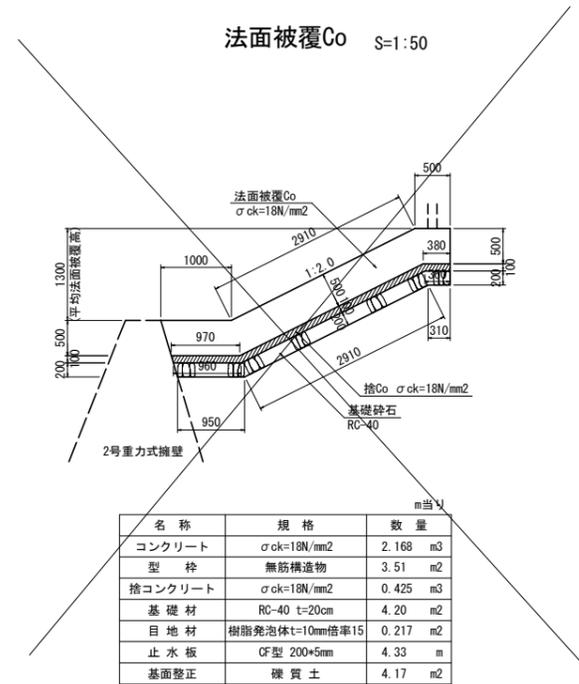
名称・種別・細別		左側	右側
床掘B (open 障害無)	硬質土(硬質土)	陸上施工	
	軟岩II	陸上潮待 水中潮待 水中施工	

当初設計図面

NO.13, NO.13+10	
工事名	R6阿土 福井橋泊加茂前線 阿南・橋道路改良工事(3) (担い手確保型)
路線名等	福井橋泊加茂前線
工事箇所	阿南市椿町大瀬井(第3分割)
図面名	横断図(8)
縮尺	S=1:100 図面番号 11 / 14
会社名	
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>

注)記載水位線は、DL表示標高である。DL換算値-0.978m

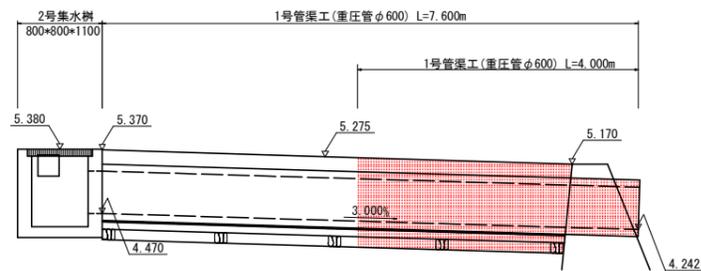
構造図



支柱1本当り

名称	規格	数量
鉄筋	SD345 D13	8.278 kg
砂		0.01 m³
アスファルト		適量

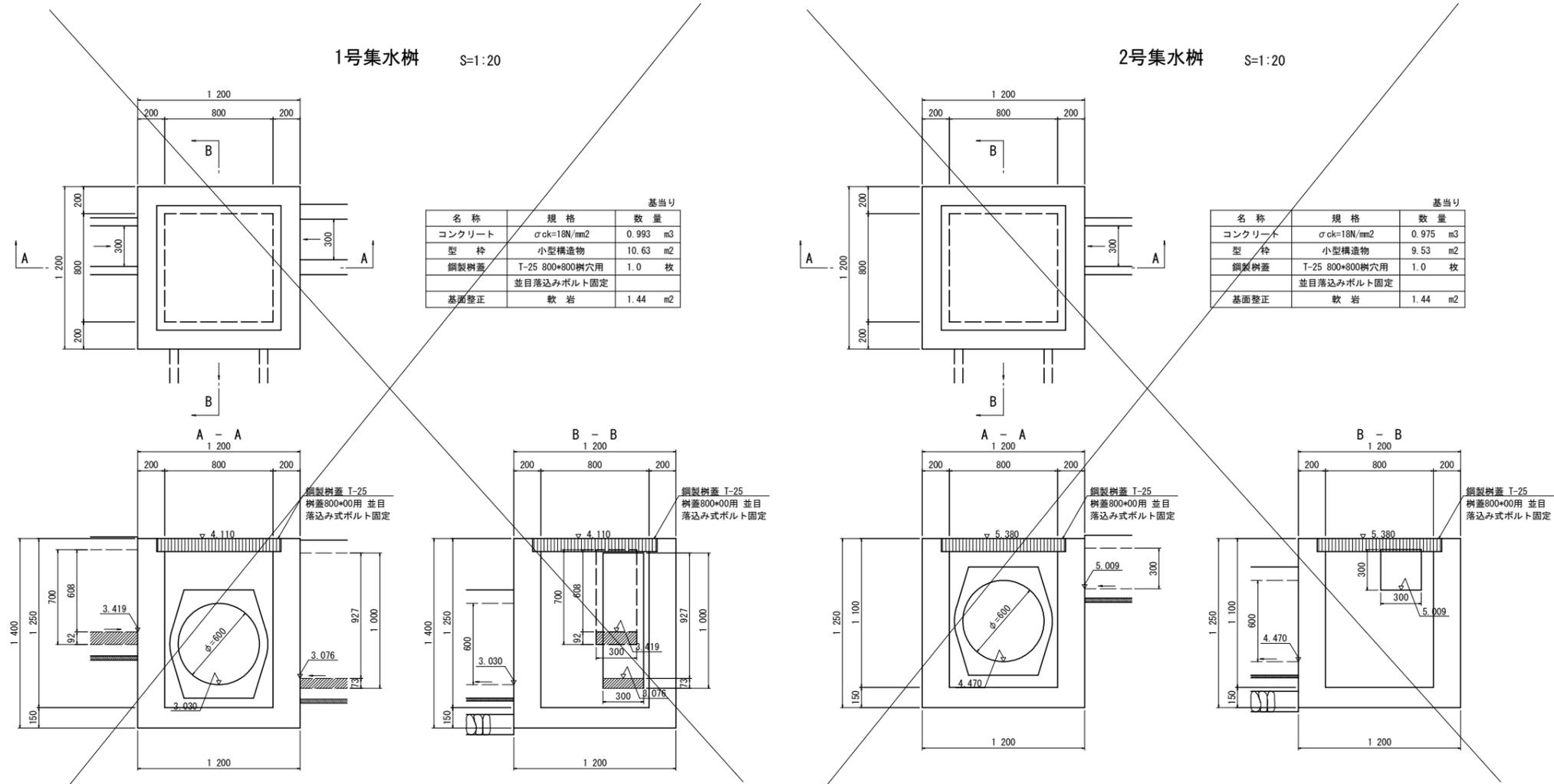
1号管渠工展開図 S=1:50
(No. 12+17.60附近)



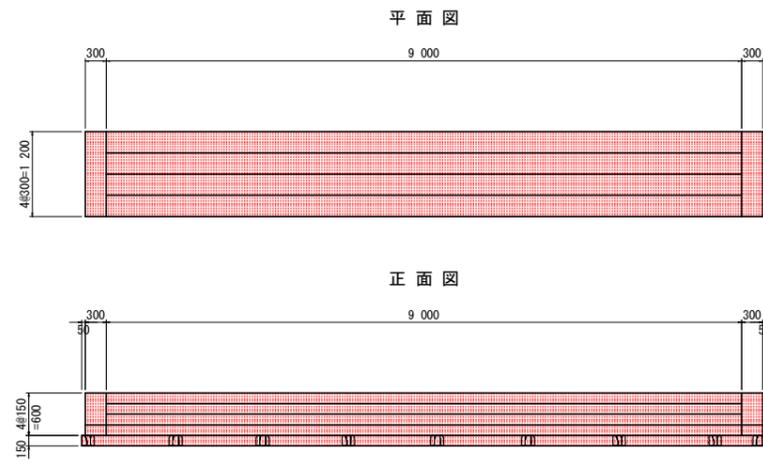
当初設計図面

工事名	R6阿土 福井椿泊加茂前線 阿南・椿道路改良工事(3) (担い手確保型)		
路線名等	福井椿泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町大瀬井 (第3分割)		
図面名	構造図(1)		
縮尺	S=1:20, 1:50	図面番号	12 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>		

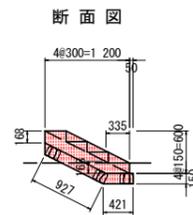
構造図 (2)



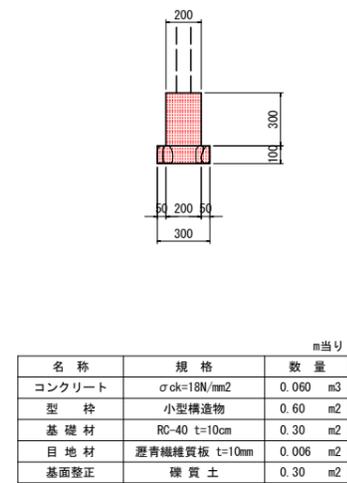
警報システム部 階段工 S=1:50



箇所当り		
名称	規格	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	2.570 m ³
型枠	無筋構造物	21.10 m ²
基礎材	RC-40 t=15cm	13.08 m ²
基面整正	硬質土	13.08 m ²



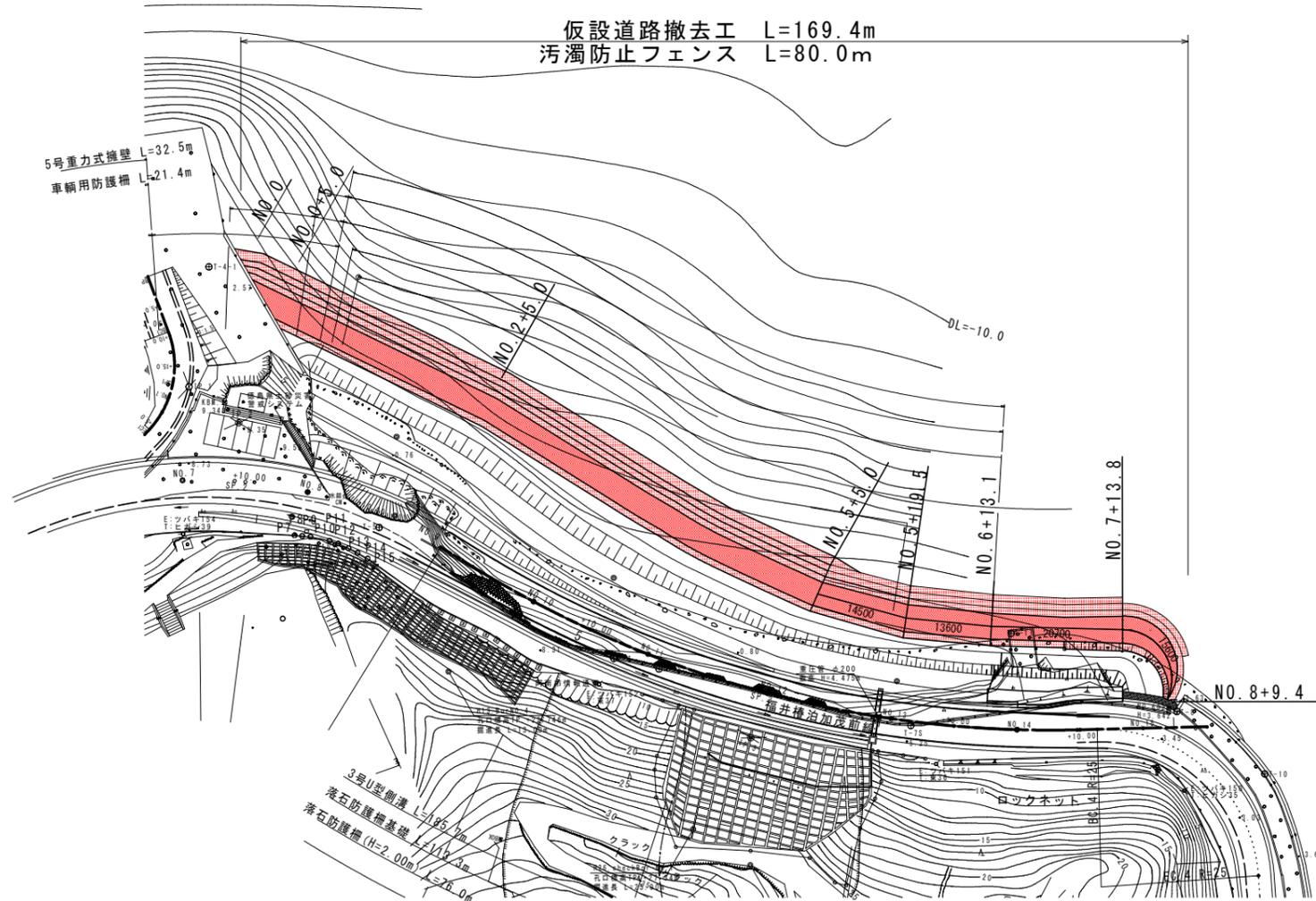
転落防止柵基礎 S=1:20



当初設計図面

工事名	R6阿土 福井椿泊加茂前線 阿南・椿道路改良工事 (3) (担い手確保型)		
路線名等	福井椿泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町大瀬井 (第3分割)		
図面名	構造図 (2)		
縮尺	S=1:20, 1:50	図面番号	13 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>		

仮設道路平面図 S=1:500



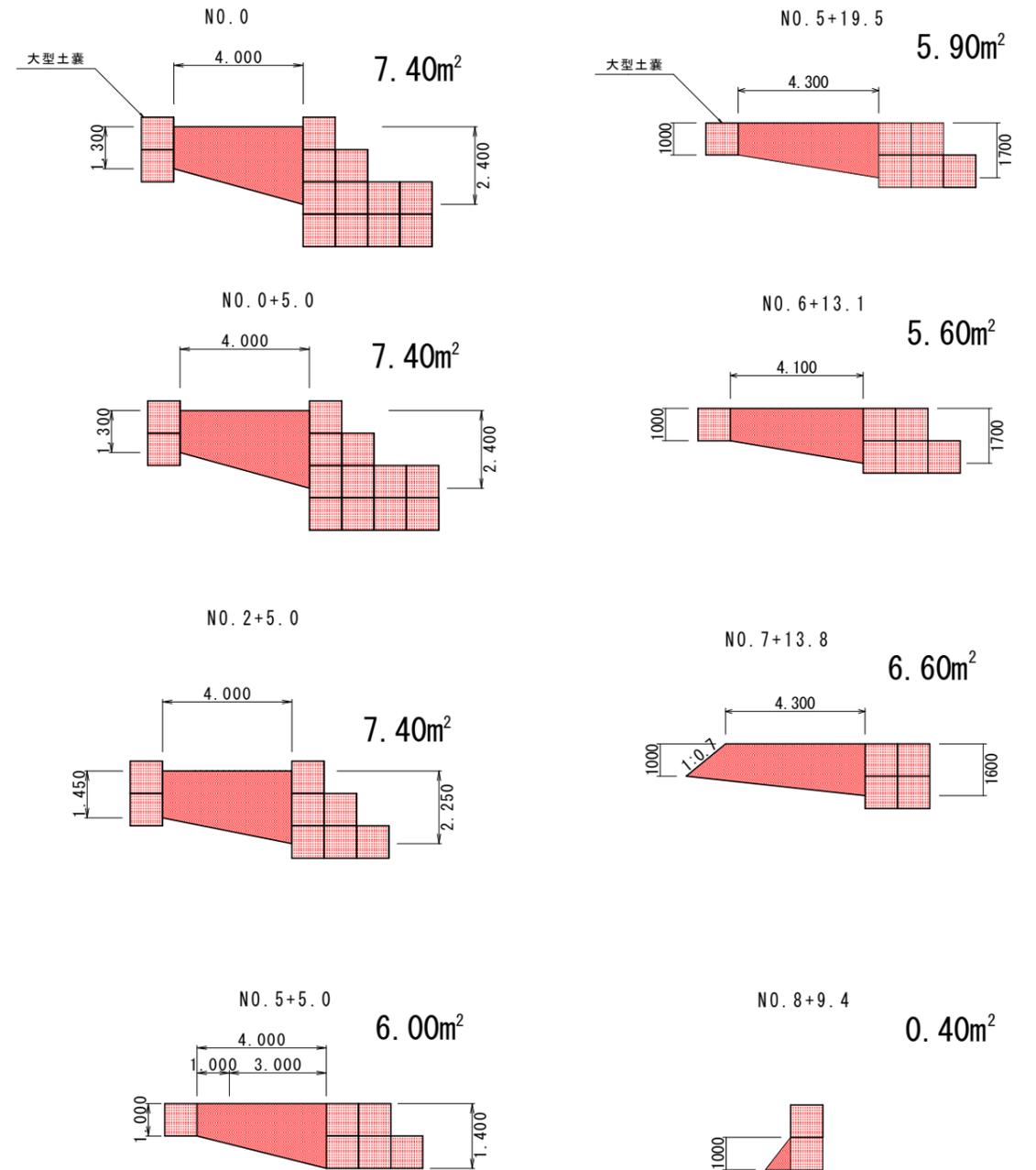
(No. 0~No. 5+5.0間)
大型土のう撤去 N=842袋

(No. 5+5.0~No. 8+9.4間)
大型土のう撤去 N=240袋

大型土のう撤去 合計 N=1082袋
(単粒碎石)

仮設道路工 S=1:100

断面図



当初設計図面

工事名	R6阿土 福井椿泊加茂前線 阿南・椿道路改良工事(3) (担い手確保型)		
路線名等	福井椿泊加茂前線		
工事箇所	阿南市椿町大瀬井(第3分割)		
図面名	仮設道路平面図・断面図		
縮尺	S=1:100、1:500	図面番号	14 / 14
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局県土整備部<阿南>		